

ABSTRAK

Penelitian skripsi ini dilatar belakangi faktor-faktor yang menyebabkan tidak dilakukan penindakan terhadap mobil barang yang mengangkut barang di Kabupaten Bangkalan, di salah satu desa dimana sering melakukan pelanggaran tersebut, tidak kemungkinan merupakan kebiasaan yang sering dilakukan dari tahun ketahun sehingga faktor-faktor yang menyebabkan tidak dilakukan penindakan terhadap mobil barang yang mengangkut orang, dan sudah diatur dalam Pasal 137 Undang-undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian skripsi ini menggunakan jenis penelitian hukum empiris, yaitu penelitian yang berupa studi-studi empiris untuk menemukan masalah dan proses berkerjanya hukum di masyarakat. Hasil penelitian skripsi ini, bahwa masalah yang ada dalam masyarakat dalam menggunakan mobil barang mengangkut orang, karena faktor kebiasaan dan ekonomi, sejauh ini penegak hukum Satuan Lalu Lintas Polres Bangkalan melakukan razia dan sering memberikan sanksi berserta tegurang terhadap masyarakat yang melanggar aturan akan tetapi Satuan Lalu Lintas Polres Bangkalan perlu waktu untuk menanggulangi kebiasaan yang melanggar aturan serta dapat menimbulkan kecelakaan dan sudah ada dari tahun ketahun.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Kegunaan	8
1.5 Keaslian.....	9
1.6 Metode Penelitian.....	10
1.6.1 Jenis Penelitian.....	10
1.6.2 Metode Pendekatan	11
1.6.3 Metode Pengumpulan Data	11
1.6.4 Teknik Pengumpulan Data.....	11
1.6.5 Metode Analisis Data	12
1.6.6 Lokasi Penelitian.....	12
1.6.7 Cara Mengumpulkan Data	13
BAB II TEORI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN	14
2.1 Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	14
2.1.1 Prinsip-prinsip dalam Melakukan Perjalanan yang Benar	17
2.1.2 Tertib Lalu Lintas.....	21
2.2 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum	22
2.2.1 Penegakan Hukum	23
2.2.2 Substansi dalam Penegakan Hukum	23
2.2.3 Struktur dalam Penegakan Hukum terhadap Lalu Lintas	25
2.3 Kultur Masyarakat dalam Penegakan Hukum.....	29
BAB III UPAYA PEMERINTAH DAN PENINDAKAN TERHADAP MOBIL BARANG SEBAGAI ANGKUTAN UMUM.....	31
3.1 Upaya Pemerintah Menertibkan Pelayanan Angkutan Umum.....	31
3.2 Faktor-faktor Permasalahan Mobil Barang Sebagai Angkutan Umum.....	35
3.2.1 Permasalahan-permasalahan yang Ada Pada Angkutan Umum Secara Umum.....	35
3.2.2 Permasalahan-permasalahan Angkutan Umum yang Ada di Bangkalan	37
3.3 Fakta-fakta terhadap Mobil Barang yang Digunakan untuk Mengangkut Orang di Masyarakat Bangkalan	43

3.4 Penerapan Sanksi terhadap Mobil Barang yang Digunakan sebagai Angkutan Umum	53
BAB IV PENUTUP	57
4.1 Kesimpulan.....	57
4.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	59