

ABSTRAK

Keselamatan kerja merupakan keadaan terhindar dari bahaya saat melakukan kerja. Pekerjaan menjadi seorang nelayan merupakan profesi yang penuh resiko dan tantangan. Salah satu risiko utama seorang nelayan yaitu bekerja pada saat cuaca ekstrem, gelombang tinggi, badai dan angin kencang yang dapat mengancam keselamatan nelayan. Berdasarkan hasil wawancara potensi bahaya pada nelayan Pasongsongan, Slopeng dan Dungkek yang sering terjadi yaitu cidera, terkena duri ikan, sakit di tengah laut dan potensi tenggelam. Perhatian terhadap kemungkinan terjadinya bahaya pada nelayan bisa diduga berdasarkan usia dari nelayan. Usia nahkoda dan anak buah kapal berkisar mulai dari 30 tahun sampai lebih dari 51 tahun. Pendidikan juga berpengaruh terhadap keselamatan dan kesehatan nelayan, persentase tertinggi dari nelayan di lokasi penelitian adalah Sekolah Dasar (Nahkoda 43% dan ABK 39%), kemudian Sekolah Menengah Atas (Nahkoda 22% dan ABK 24%) dan paling sedikit adalah Sekolah Menengah Pertama (Nahkoda 35%% dan ABK 37%). Memperhatikan sarana dan parasaran alat kelengkapan keselamatan kerja yang dipersiapkan oleh nelayan dan tersedia di kapal, kesadaran nelayan dan pemilik kapal menjadi suatu yang harus terus diperhatikan dan diingatkan.

Kata kunci: *Keselamatan, Nelayan, Resiko*

ABSTRACT

Work safety is a state of avoiding danger when doing work. The job of being a fisherman is a profession full of risks and challenges. One of the main risks for a fisherman is working during extreme weather, high waves, storms and strong winds which can threaten the safety of fishermen. Based on the results of interviews, the potential dangers for Pasongsongan, Slopeng and Dungkek fishermen that often occur are injuries, exposure to fish spines, illness in the middle of the sea and the potential for drowning. Attention to the possibility of danger to fishermen can be estimated based on the age of the fishermen. The age of the captain and crew members ranges from 30 years to more than 51 years. Education also influences the safety and health of fishermen, the highest percentage of fishermen in the research location is elementary school (master 43% and crew 39%), then high school (master 22% and crew 24%) and the least is junior high school (master 35% and crew 37%). Paying attention to the facilities and equipment for ship safety equipment prepared by fishermen and available, the awareness of fishermen and ship owners is something that must continue to be paid attention to and reminded of.

Keywords: Safety, Fishermen, Risk