

Abstrak

ANALISIS KEBERADAAN OJEK *ONLINE* TERHADAP OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANGKALAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM (*MASLAHAH MURSALAH*)

Perkembangan teknologi saat ini telah berkembang dengan pesat. Hal tersebut ditandai dengan adanya aplikasi Go-Jek yakni merupakan sebuah aplikasi yang memberikan layanan jasa antar jemput, pemesanan makanan, dan lain-lain. dengan adanya aplikasi ini memberikan pengaruh terhadap masyarakat khususnya pada sopir angkutan umum yang ada di kabupaten Bangkalan. Tujuan peneliti melakukan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana tanggapan angkutan umum dengan adanya ojek online begitupun sebaliknya. Dan juga tanggapan dari customer yang mana nantinya akan ditinjau dari segi *Maslahah Mursalah*.

Jenis penelitian ini adalah dengan menggunakan penelitian kualitatif deskriptif. Sumber data yang digunakan bersumber dari hasil wawancara peneliti dengan narasumber dan menggunakan data sekunder yakni bersumber dari studi literatur.

Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwasanya Keberadaan ojek online di kabupaten Bangkalan memberikan dampak negatif bagi sopir angkutan umum karena sopir angkutan umum merasa dirugikan karena penghasilannya mengalami penurunan diakibatkan tarif yang dipasang oleh ojek online lebih murah dibandingkan tarif sopir angkutan umum. Jika ditinjau dari *Maslahah Mursalah*, keberadaan driver ojek online ini termasuk dalam kemaslahatan pribadi, yang mana tidak dapat dijadikan hujjah karena tidak sesuai dengan syarat yang dikehendaki dalam *Maslahah Mursalah*.

Kata Kunci: *Maslahah Mursalah*, Ojek Online, Angkutan Umum.

Abstract

ANALYSIS OF THE EXISTENCE OF ONLINE TAXIBIKE ON PUBLIC TRANSPORT OPERATIONS IN BANGKALAN CITY XIEWING FROM ISLAMIC ECONOMIC PERSPECTIVE (MASLAHAH MURSALAH)

The development of technology is currently developing rapidly. This is marked by the Go-Jek application, which is an application that provides shuttle services, ordering food, and others. with this application it has an influence on the community, especially on public transport drivers in Bangkalan district. The purpose of this research is to find out how public transportation responds to online motorcycle taxis and vice versa. And also responses from customers which will later be reviewed in terms of Maslahah Mursalah.

This type of research is using descriptive qualitative research. The source of the data used comes from the results of interviews of researchers with resource persons and uses secondary data that is sourced from literature studies.

The results of this study state that the existence of online motorcycle taxis in Bangkalan district has a negative impact on public transport drivers because public transport drivers feel a little disadvantaged, namely their income has decreased on the grounds that the rates installed by online motorcycle taxis are cheaper than the rates for public transport drivers. However, the existence of this online motorcycle taxi has a negative impact on customers because customers find it helpful in ordering food or shuttle services that can be done quickly through the Go-Jek application. If viewed from Maslahah Mursalah, the existence of this online motorcycle taxi driver is included in the benefit of personal or only a few groups (customers), which cannot be used as evidence because it does not comply with the conditions required in Maslahah Mursalah.

Keywords: *Maslahah Mursalah*, Taxibike, Transportations.