

**KELALAIAN PENGEMUDI PENGGUNAAN *ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM* (ADAS) DALAM PRESPEKTIF
KEBIJAKAN HUKUM POSITIF DI INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat
Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum**



OLEH:

IQBAL MAULANA FAHREZY

NIM: 21.01.111.00125

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN
TEKNOLOGI**

UNIVERSITAS TRUNOJOYO

FAKULTAS HUKUM

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

**KELALAIAN PENGEMUDI PENGGUNAAN *ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS)* DALAM PRESPEKTIF
KEBIJAKAN HUKUM POSITIF DI INDONESIA**

SKRIPSI

OLEH:

**IQBAL MAULANA FAHREZY
NIM 21.01.111.00125**

**Disetujui untuk ujian tugas akhir
Bangkalan, 26 September 2025**

Dosen pembimbing

Dr. SYAMSUL FATONI, SH., MH.

NIP. 198301282005011002

HALAMAN PENGESAHAN

**KELALAIAN PENGEMUDI PENGGUNAAN *ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM* (ADAS) DALAM PRESPEKTIF
KEBIJAKAN HUKUM POSITIF DI INDONESIA**

SKRIPSI

OLEH:

IQBAL MAULANA FAHREZY

NIM : 21.01.1111.00125

Skrripsi ini telah diuji dan berhasil dipertahankan

**Dihadapan Majelis Penguji Tugas Akhir Fakultas Hukum
Universitas Trunojoyo Madura, Pada Hari Rabu tanggal 8 Oktober 2025**

Majelis Penguji

PENGUJI I (ketua)

Tolib Effendi, S.H., M.H.
NIP.19830128200511002

PENGUJI II

Dr. Rusmilawati Windari, S.H., M.H.
NIP.198109212005012002

PENGUJI IV (pembimbing)

Dr. SYAMSUL FATONI, SH., MH.
NIP. 198301282005011002

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Trunojoyo Madura

Dr. ERMA RUSDIANA, SH., MH.
NIP.196912312001122002

PERYANTAAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Iqbal Maulana Fahrezy

NIM : 210111100125

Judul Skripsi : Kelalaian Pengemudi Penggunaan *Advanced Driver Assistance System* (ADAS) Dalam Prespektif Kebijakan Hukum Positif di Indonesia

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi lain, dan di dalam nya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh penulis lain kecuali secara tertulis diacu di dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar Pustaka.

Apabila suatu pihak lain yang melakukan klaim bahwa skripsi ini merupakan plagiat karya ilmiah yang lain, dan dapat dibuktikan saya bersedia menerima segala sanksi yang diberikan oleh Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura

Bangkalan, 26 September 2025



Iqbal Maulana Fahrezy

NIM. 210111100125

ABSTRAK

Perkembangan teknologi otomotif telah mendorong hadirnya fitur *Advanced Driver Assistance System* pada kendaraan modern untuk meningkatkan keselamatan dan mengurangi risiko kecelakaan. Meskipun adopsi ADAS semakin berkembang, tantangan hukum masih muncul karena belum adanya regulasi yang secara komprehensif mengatur standar, tanggung jawab, dan keamanan sistem ini sehingga memicu penelitian ini sebagai kekosongan hukum. Namun demikian, kecelakaan yang disebabkan oleh kegagalan sistem ADAS memiliki relevansi yuridis dengan ketentuan Pasal 310 UU LLAJ serta Pasal 359 jo. Pasal 360 KUHP. Sehingga penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis kebijakan formulasi hukum pidana dalam penggunaan ADAS oleh pengemudi dan bentuk- bentuk kebijakan formulasi hukum pidana dalam penggunaan ADAS oleh pengemudi di Indonesia.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode yuridis-normatif. Adapun pendekatan yang dilakukan adalah pendekatan undang-undang, konseptual dan perbandingan hukum dengan negara lain. Penelitian ini menggunakan pengumpulan bahan hukum melalui studi kepustakaan untuk memperoleh bahan hukum primer (UU LLAJ dan KUHP), sekunder (buku, artikel, jurnal), dan tersier analisis data dilakukan secara kualitatif dengan pemikiran deduktif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa lambannya proses legislasi formal akibat birokrasi yang tidak efisien dan biaya yang besar menjadikan *judicial review* sebagai mekanisme alternatif yang lebih cepat untuk menyesuaikan regulasi dengan perkembangan teknologi, termasuk ADAS. Penelitian ini menyoroti pentingnya sinergi antara formulasi hukum pidana yang komprehensif dan peran *judicial review* dalam menjaga relevansi UU LLAJ dan KUHP agar tetap selaras dengan UUD 1945 serta mampu mengatur tanggung jawab pengemudi secara proporsional. Pendekatan adaptif ini tidak hanya memberikan kepastian hukum, tetapi juga mendukung pemanfaatan teknologi transportasi secara aman dan bertanggung jawab.

Kata Kunci: *Advanced Driver Assistance System* (ADAS) – Tindak Pidana – Formulasi - Kebijakan

ABSTRACT

Advances in automotive technology have led to the introduction of Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) in modern vehicles to improve safety and reduce the risk of accidents. Despite the growing adoption of ADAS, legal challenges remain due to the lack of comprehensive regulations governing the standards, responsibilities, and safety of these systems, leading this research to identify a legal vacuum. However, accidents caused by ADAS system failure have legal relevance under Article 310 of the Traffic and Road Traffic Law and Article 359 in conjunction with Article 360 of the Criminal Code. Therefore, this study aims to identify and analyze the criminal law formulation policies for ADAS use by drivers and the forms of criminal law formulation policies for ADAS use by drivers in Indonesia.

The research method used is a juridical-normative method. The approaches employed are statutory, conceptual, and comparative legal approaches with other countries. This study utilized legal materials collected through literature review to obtain primary legal materials (the Traffic and Road Traffic Law and the Criminal Code), secondary legal materials (books, articles, journals), and tertiary legal materials. Data analysis was conducted qualitatively using deductive reasoning.

The research findings show that the slow formal legislative process due to bureaucratic inefficiencies and high costs makes judicial review a faster alternative mechanism for adapting regulations to technological developments, including ADAS. This research highlights the importance of synergy between comprehensive criminal law formulation and the role of judicial review in maintaining the relevance of the LLAJ Law and the Criminal Code, ensuring they remain aligned with the 1945 Constitution and are able to regulate driver responsibilities proportionally. This adaptive approach not only provides legal certainty but also supports the safe and responsible use of transportation technology.

Keywords: *Advanced Driver Assistance System (ADAS) – Criminal Act – Formulation – Policy*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Segala puji dan Syukur kehadiran Allah SWT. Yang telah melimpahkan Rahmat, hidayah-Nya serta karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul Pembaharuan, “Kelalaian Pengemudi Penggunaan *Advanced Driver Assistance System* (ADAS) Dalam Prespektif Kebijakan Hukum Positif di Indonesia” dapat terselesaikan, Adapun skripsi ini ditulis dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat meraih gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura.

Skripsi ini tidak akan tersusun dan selesai tepat waktunya tanpa adanya doa usaha, dan dukungan dari dosen pembimbing dan dari pihak lainnya. Maka pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih dan rasa hormat kepada :

1. Kedua orang tua tercinta, Ayah Fachrur Rozy S.T. dan Mama Noer Rita Wahyuni berkat doa dan pengorbanan dan kasih sayangnya yang tak terhingga serta Adik Bintang Akbar Fahrezy yang telah menghibur di kala kesuntukan;
2. Keluarga besar, Eyang Syariefodien yang telah mendukung yang tak terhingga serta Om Fahrul Muttaqien ST.,MM., Amd dan istri dan Om Fachrus Shofi ST. dan istri yang telah berkorban mendukung materil atau non materil serta memberikan doa yang tak terhingga;
3. Dr. Syamsul Fathoni, S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing yang selalu memberikan dukungan penuh, yang selalu memberikan waktunya untuk melakukan bimbingan dengan memberikan ilmunya dalam kritik dan saran yang membangun serta selalu membimbing dan memberikan semangat untuk penulis dalam proses penyelesaian tugas akhir ini;
4. Dr. Erma Rusdiana, S.H., M.H, selaku dekan Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura dan beserta jajaran pemimpin Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura yang telah memberikan fasilitas kepada penulis selama masa kuliah;

5. Prof Dr. Indien Winarwati, S.H., M.H selaku Dosen Penasihat Akademik yang memberikan nasehat dan arahan selama penulis menempuh perkuliahan;
6. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Trunojoyo Madura yang telah memberikan wawasan dan ilmu yang bermanfaat;
7. Para staf dan karyawan Tata Usaha yang telah membantu penulis dalam urusan administrasi;
8. Teruntuk teman-teman seperjuanganku. Terima kasih atas segala motivasi, dukungan, pengalaman, waktu dan ilmu yang dijalani bersama selama perkuliahan. Ucapan syukur kepada Allah SWT karena telah mempertemukan penulis bertemu dengan teman terbaik seperti kalian;
9. Semua pihak yang telah membantu baik secara moral maupun materiil yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERYANTAAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan.....	11
1.4 Kegunaan penelitian	11
1.5 Keaslian penelitian	12
1.6 Metode Penelitian.....	14
1.6.1 Jenis Penelitian	14
1.6.2 Pendekatan Penelitian.....	14
1.6.3 Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	15
1.6.4 Analisis Bahan Hukum.....	19
BAB II KONSEP DAN TEORI TENTANG PENGGUNAAN MOBIL BERSISTEM <i>ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM</i> (ADAS) DI INDONESIA	21
2.1 Konsep dan Penggunaan Sistem <i>Advanced Driver Assistance Systems</i> (ADAS) pada Mobil	21
2.2 Formulasi Hukum Pidana Tentang Penggunaan Sistem <i>Advanced Driver</i> <i>Assistance Systems</i> (ADAS) di Indonesia.....	35
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN TENTANG KEBIJAKAN FORMULASI HUKUM PIDANA DALAM PENGGUNAAN ADAS OLEH PENGEMUDI DI INDONESIA	53
3.1 Penerapan Hukum Pidana dalam Penggunaan <i>Advanced Driver Assistance</i> <i>System</i> oleh Pengemudi	53
3.2 Bentuk-Bentuk Kebijakan Hukum Pidana dalam Penggunaan (ADAS) oleh Pengemudi di Indonesia	65
BAB IV PENUTUP.....	81

4.1 Kesimpulan.....	81
4.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83